



残コン・戻りコンの削減にご協力をお願い



現在、当協組管内では毎月、出荷量の約 2.2%もの残コン・戻りコンが発生しています。この割合で年間発生量を推測しますと、少なくとも 13,200 m³程度発生していることになります。アジテータ車 4.25 m³/台換算では約 3,100 台を持ち帰っていることになり、セメント・骨材などの原材料や車両燃料等が無駄に費やされています。

この状況は、限られた資源の有効活用、廃棄物発生抑制による地球環境保全の観点から問題であると云わざるを得ないと共に、工場においては戻ってきた生コンクリートの産業廃棄物処理費用と処理時間が増大化し困惑いたしております。

そこで、環境保全活動に取り組んでいる企業がある中、当協組も少しでも持ち帰り品（残コン・戻りコン）の発生を抑制するために次の様な取り組みを展開して参りたいと考えております。



つきましては、現場都合で止むを得ず発生する戻りコンの取り扱いにつきましては、平成 28 年 10 月 1 日より次の内容とさせていただきますので、ご理解ご協力のほどよろしくお願い申し上げます。

戻りコン：平成 28 年 10 月 1 日より『商品代金相当額+取消料 5,000 円/m³(税別)』のご負担となります。

「レディーミクストコンクリート納入書」及び「当該受領書」に当組合が発行する「契約取消生コン」のシールを貼付し、このシールに施工者ご担当者様のサインを記入の上、「当該受領書」を工場にお戻し頂くことになります。

戻りコンとは・・・ご注文を頂いて生産したものの、契約取消となりアジテータ車から全く荷卸しせずに工場に持ち帰る生コンクリートを指します。

残コンとは・・・先行モルタルやポンプからの戻し分及びアジテータ車の一部を荷卸しせずに工場に持ち帰る生コンクリートを指します。

詳細は各担当者マニュアルをご覧ください。

施工者現場ご担当者様向けご案内

『残コン・戻りコン削減のお願い及び戻りコン有償化制度について』

1. 予定～出荷までの流れ

(1) 生コンクリートの予定について

- * 正確な日時、数量をご連絡頂きますようお願い致します。
(予定の変更キャンセルが増加してますので、なお一層のご協力をお願い致します。)



(2) 打設・納入当日

- * 出荷開始の際、確認事項を正確にお伝えください。
(配合、着時間、納入ピッチ、待ち台数、入場ゲート、待機場所他)
- * 当日、生コンのご担当者様のお名前をご確認させていただきます。
(連絡体制の徹底)
- * 開始時間(現場までの運搬時間を差し引いた時間)に間に合うようにご連絡ください。
(時間の有効活用)

(3) アジテータ車が現場に到着した際

- * 現場にアジテータ車が到着したら伝票をご確認(配合、現場名など)して頂き「レディーミクストコンクリート納入書」の「荷受職員確認印」欄に受入サインをお願い致します。

☆ご担当者の方にサインを頂いてから、荷卸しを開始致します。

尚、ご担当者の方が荷卸し場所を離れる場合は、現場作業員の方などにサインの委託をお願い致します。

2. 戻りコンの有償化に伴う発生時の対応について

『戻りコンとは、アジテータ車からまったく荷卸しせずに工場に持ち帰る生コンクリートのことです』

対象: 平成28年7月1日以降の契約分(D契番以降の物件)よりとなります。

内容: 平成28年10月1日より『商品代金相当額+取消料5,000円/m³(税別)』のご負担となります。

レディーミクストコンクリート納入書 (受領書)															現場前車番	
JIS															車 番	納入台数
年 月 日																台
納入先		殿														
納入場所																
納入時刻	発	時 分		着	時 分		納入容積		m ³		累計納入容積		m ³			
呼び方	コンクリートの種類による記号			呼び強度		スランブ又はスランブフロー (cm)			粗骨材の最大寸法 (mm)		セメントの種類による記号					
配合表	セメント	混和材	水	細骨材①	細骨材②	細骨材③	粗骨材①	粗骨材②	粗骨材③	混和剤①	混和剤②					
kg/m ³																
水セメント比		%		水結合材比		%		細骨材率		%		スラッジ固形分率		%		
回収骨材置換率		細 骨 材		粗 骨 材												
備 考	配合の種類: ☐ 標準配合 ☐ 修正標準配合 ☐ 計量読取記録から算出した単位量 ☐ 計量印字記録から算出した単位量 ☐ 計量印字記録から自動算出した単位量															
東関東生コン協同組合 契約取消生コン 施工者ご担当者様記名欄 []															出荷係 認 印	
会 社 名 住 所 東関東生コン協同組合																

ここにサインをお願い致します。

ご注意

複写式の納入書と受領書に「契約取消生コン」シールを貼って運転手がそれぞれにサインを頂くことになっていきますので宜しくお願い致します。

☆何卒、ご理解ご協力お願い申し上げます。



デリバリー店ご担当者様向けご案内

『残コン・戻りコン削減のお願い及び戻りコン有償化制度について』

戻りコンとは、アジテータ車からまったく荷卸しせずに工場に持ち帰る生コンクリートのことで、次の取消料が適用されることになります。

戻りコンが発生した場合、契約取消生コンとして扱われます。



1. 契約取消生コンの適用について

対象物件 平成28年7月1日以降の契約物件(D契番以降)より
現場都合で発生した契約取消生コンを対象とさせていただきます。

契約取消料 平成28年10月1日以降の出荷(試行期間より引き続きD契番以降の物件)が対象になります。

2. 戻りコンの発生時期の対応について

(1) 生コン工場ではアジテータ車運転手に対し、戻りコンが発生した場合「レディーミクストコンクリート納入書」の「荷受職員確認印」欄に契約取消生コンのシールを貼って、現場担当者のサインを頂くように指示していますのでご協力の程よろしくお願い致します。

(2) 現場担当者が不在の場合(少量打設等)は、前日に現場ご担当者にご上記(1)の対応をお伝え下さい。
また、工場には現場ご担当者様の名前を伝えて頂きますようお願い致します。

工場からデリバリー店様へ戻りコン関連の連絡があった場合には、現場ご担当者様へのご連絡をして頂きご指示をお願い致します。

3. 戻りコンの対応が出来なかった場合について

当日、様々な状況によりシールへのサインを頂けなかった場合は、翌日工場からデリバリー店様(会社)へ連絡をするように指導していますので、その際は恐縮ですが現場へのご対応をして頂きますようお願い致します。(生コンを製造途中で戻りコンとなった場合も同様です。)

(例) * 現場担当者が見当たらない場合(現場担当者とは、現場監督の他、現場監督からサインを委託されたポンプオペ、現場作業員、デリバリー立会者などです。)

* サインを拒否された場合

* 製造途中で戻りコンとなった場合

4. 現場ご担当者様へのお願い(戻りコン以外の受入れサインについて)

☆アジテータ車が現場に到着した際

* 現場にアジテータ車が到着したら伝票をご確認(配合、現場名など)して頂き「レディーミクストコンクリート納入書」の「荷受職員確認印」欄に受入れサインをお願い致します。



* ご担当者様にサインを頂いてから、荷卸しを開始致します。

なお、ご担当者様が荷卸し場所を離れる場合は、現場作業員の方などにサインの委託をお願い致します。

☆何卒、ご理解ご協力お願い申し上げます。

生コン工場担当者向けご案内

『残コン・戻りコン 発生時の対応について』

今回対象となる戻りコンとは、アジテータ車からまったく荷卸しせずに工場に持ち帰る生コンクリートのことで、次の取消料が適用されることになります。
戻りコンが発生した場合、契約取消生コンとして扱われます。



対象:平成28年7月1日以降の契約分(D契番以降の物件)よりとなります。

内容:平成28年10月1日より『商品代金相当額+取消料5,000円/㎡(税別)』となります。
(尚、取消料の請求は試行期間より引き続きD契番以降の物件が対象となります。)

1.戻りコンが発生した場合の対応について

(1)戻りコン(契約取消生コン)が発生の連絡が入ったら、速やかに運転手さんに指示を出してください。

①「契約取消生コンシール」をレディーミクストコンクリート納入書と受領書の「荷受職員確認印」欄の上に貼りつけてください。

②シールの「施工者ご担当者様記名欄」に、現場ご担当者からサインを頂いてください。

* 現場ご担当者とは…

現場監督の外、現場監督からサインを委託されたポンプオペ、現場作業員、デリバリー立合者などです。



こちらにサインを貰うようにしてください。

レディーミクストコンクリート納入書 (受領書)										現場前車番		車番		納入台数	
JIS										年 月 日					
納入先										販					
納入場所															
納入時刻	時	分	秒	時	分	秒	納入容積	㎥	累計納入容積	㎥					
呼び方	コンクリートの種類による記号			呼び強度			スランプ又はスランプフロー (cm)			粗骨材の最大寸法 (mm)			セメントの種類による記号		
配合表	セメント	水和材	水	細骨材①	細骨材②	細骨材③	粗骨材①	粗骨材②	粗骨材③	水和剤①	水和剤②				
kg/m³															
水セメント比		%		水結合材比		%		細骨材率		%		スラング固形分率		%	
回収骨材置換率				細骨材				粗骨材							
配合の種類: ☐ 標準配合 ☐ 修正標準配合 ☐ 計量機取記録から算出した単位量 ☐ 計量印字記録から算出した単位量 ☐ 計量印字記録から自動算出した単位量															
東関東生コン協同組合 契約取消生コン 施工者ご担当者様記名欄 []										会社名 住所		出賃保証 認印			
東関東生コン協同組合															

☆サインがもらえない時の場合はどうすれば良いか？

- * 現場ご担当者などが見当たらずサインを貰えない場合
- * サインを拒否された場合



(2)まずはデリバリー店担当者に連絡して下さい。連絡が取れなかった場合はデリバリー店(会社)に連絡して下さい。

(3)上記対応が不可の場合は、現場事務所(監督)に連絡して、後日デリバリー店より連絡がある事を伝えて下さい。

後日伝票にサインを頂くことになります。また、製造途中で戻りコンとなった場合も同様です。

☆戻りコンの話を工場が現場と直接行くとトラブルになりかねませんので、デリバリー店様に連絡をお願いして下さい。

2.アジテータ車の工場帰着後の『ポンプ戻し・残コン・戻りコン』数量等の確認徹底について

* 工場担当者は、下記①～③の確認及び集計を必ず行って下さい。

- ① ポンプ戻し: 先行モルタル及びコンクリート打設終了時にポンプ車から戻されたもの。
- ② 残コン: アジテータ車から一部を荷卸しせずに持ち帰るもの。
- ③ 戻りコン: アジテータ車からまったく荷卸しせずに持ち帰るもの。
(契約取消生コン)

☆残コン・戻りコンの発生時の対応にご理解とご協力をお願い致します。

☆残コン・戻りコンの発生時の対応にご理解とご協力をお願い致します。