

# 東関東協組だより



創刊 平成22年4月15日発行

東関東生コン協同組合  
〒120-0036  
東京都足立区千住仲町19番8号  
太陽生命千住ビル  
電話番号(03)3879-5141  
発行責任者 戸島 伸一

## ～ 協組スケジュール ～

- 1月 8日 新年賀詞交歓会
- 15日 執行部会・常任理事会  
品質監査部会
- 16日 営業全体会議
- 22日 執行部会・常任理事会  
理事会
- 29日 執行部会・常任理事会
- 2月 5日 執行部会・常任理事会
- 12日 執行部会・常任理事会  
技術部会
- 13日 営業全体会議
- 19日 執行部会・常任理事会
- 26日 執行部会・常任理事会  
理事会
- 3月 5日 執行部会・常任理事会
- 12日 執行部会・常任理事会  
技術常任部会
- 13日 営業全体会議
- 19日 執行部会・常任理事会
- 26日 執行部会・常任理事会  
理事会



## 2025年 東関東生コン協同組合 理事長年頭挨拶



理事長 西森 幸夫

新年あけましておめでとうございます。組合員並びにご家族の皆様には穏やかに新年をお迎えになられたこととお慶び申し上げます。

### 1. 昨年を振り返って

昨年は需要面から見ますと物流関係の工事の遅延等もあり、前年上期比86%と減少しましたが、下期に入り回復の兆しがみられるようになりました。また、市況面においては2024年4月1日より定価を21,000円/m<sup>3</sup>に改定致しましたが、6月には建設物価、7月には積算資料が夫々20,000円/m<sup>3</sup>の表示となり短期間での反映がなされました。両調査会は勿論のこと登録販売店、需要家各位、マスコミの皆様にご感謝を申し上げる次第です。

### 2. 今年の重点課題について

#### 生コンクリート価格の改定について

業界を取り巻く環境を見ますと従前よりの原材料の値上げは継続し、更に深刻な状況となっています。また、国策として進められている労働条件の改善は企業として不可欠であり、更には設備維持に関する費用や諸資材、更には産業廃棄物処理費も高騰を続け、これらのコスト上昇は経営基盤を揺るがす状況にあります。このことから、本年4月1日よりの価格改定を実施し、生コンクリート1m<sup>3</sup>あたり定価24,000円とさせて頂くこととしました。

#### 完全週休2日制の実施について

完全週休2日制を本年4月1日より導入させて頂くこととしました。少子高齢化が進行するなか業界の次世代の担い手を確保するためにも本施策は不可欠であり、ある意味最低限の採用条件でもあると考えています。初めての取り組みでもあり想定外の問題も発生するとは思いますが、近隣協組とも連携し対応して参りたいと考えています。

つづく

#### 安定納入に関する取組みについて

生コンの安定納入について、運行効率の向上に向け組合員間、輸送会社との連携を強化すべく配車担当者会議を定期的開催し、意見交換を中心に様々な対策検討を実施しています。

一方で出荷キャンセル等も運行効率を悪化させる大きな一因となりますので、登録販売店との協議も進めて参ります。

#### 残コン・戻りコンの削減について

残コン・戻りコンの削減は喫緊の課題ではありますが、遅々として進んでいないことも事実であります。当協組の場合、これら由来の産業廃棄物の処理は栃木県の骨材業者への引取りを中心に対処していますが、貯蔵容量が限界に近く、受け入れ量の大幅な制限を要請されています。この状況を十分に啓蒙するとともに削減に向けた次なる施策も検討して参ります。

#### スライド表の改定に向けた取組みについて

協組のスライド表は随時改定をさせて頂いておりますが、昨今の原材料等の高騰が加味されておらず、スライド表全体の改定が必要となっています。現在この改定に向けた作業に着手していますが、組合員の要望を踏まえ登録販売店のご意見も参考にしながら精力的に進めて参ります。

### 3. 結びにあたり

結びにあたり、本年1年の組合員の皆様とご家族のご健康とご多幸、更には生コン業界を応援して下さる各社、また皆様のご繁栄を祈念申し上げますとともに山積する課題、難問に組合員一丸となって挑戦し続けて参りましょう。

## 第3回 配車担当者会議 開催



挨拶する西森理事長

当協組では、「輸送能力の確保」に向けた取り組みを進めていますが、その一環として、配車担当者による「アジテータ車運転手不足」に対する検討を進めています。3回目となる本会議では、西森理事長の挨拶から始まり1.アジテータ車営業比率 2.アジテータ車リース会社使用条件に関する説明が加えられました。アジテータ車営業比率は、運輸局データ（全国37.4%）と比較して当協組（63.7%）は高く、車輛を融通し易い状況にあることがわかります。また、リース会社の使用条件については、リース料金や残業単価、燃料費の負担、更にはキャンセル料等に関する状況把握が行われました。

2024年アジテータ車営業用比率 (台)

	自家用	営業用	計	営業用比率
運輸局全国計	28,690	17,127	45,817	37.4%
関東局 (埼玉)	1,365	573	1,938	29.6%
〃 (東京)	1,321	1,218	2,539	48.0%
東関東協組	152	267	419	63.7%

- ① 運輸局数値は(一)自動車検査登録情報協会調べ (2024年3月末時点)
- ② 東関東協組は2024年6月調査

配車担当者間では、来年度から週休2日制導入にあたって各工場の対応、アジテータ車運転手募集に対する状況、各工場の営業ナンバーの増減状況などの意見交換を行いました。また、各工場の車輛手配担当者名と営業ナンバー保有台数一覧表を毎回更新の上配布して、より円滑に車輛融通をできるようにしています。

東関東協組では、これからも課題である「輸送能力の確保」に向けて取り組みを進めて参りますので、皆様のご理解ご協力を賜りますよう宜しくお願い致します。





《理事・監事紹介リレー》

# カポエイラ



株式会社 トウザキ  
専務取締役 東崎 健太



私は体を動かすことが好き、勉強が嫌い、のいわゆる運動バカです。今までに柔道やシュートボクシング、器械体操などいろいろなスポーツをしてきました。そのなかでも一番やっていて楽しかった「カポエイラ」について少しお話しようかと思います。

日本ではかなりマイナーなカポエイラはブラジルで生まれた、格闘技、ダンス、音楽が融合した少し独特なスポーツで、私は単純に「楽しそう」なイメージで始めました。ところが、歴史的背景は暗く、16世紀ごろブラジルに連れてこられたアフリカの黒人奴隷たちが自身、伝統を守るために作られたとされており、当時奴隷たちは戦うことを禁止されたことから格闘技をダンスや音楽に偽装して練習していました。また足技が非常に多いのですが、奴隷とされていた人々が両手に手かせをはめられている状態でも戦えるようにと言われてます。また奴隷どうしの喧嘩で罰せられることがあったようで、カポエイラで決着をつけていたという話もあり、どこかブレイクダンスと似ていますね。現在では日本の相撲のように伝統的なスポーツとなり、大会なども行われ最近ではユネスコ無形文化遺産にも登録され広く知られるようになりました。

カポエイラは大きく2つのスタイルに分かれています。アクロバットが多く、よりスピーディで迫力があるヘジォナウ(Regional)、伝統的なゆつくりとした動きや低い姿勢、たたみ一畳分のスペースでもできるのが特徴のアンゴラ(Angola)があります。基本的なやり方はホーダ(Roda)と言われる数名の人で作った円の中で2人が音楽と手拍子のリズムに合わせてジンガ(Ginga)と呼ばれる独特なステップを踏みながら足技、回避、アクロバットを出していくのですが、一般的な格闘技のように相手に技を当てるようなバチバチではないです。あくまでも格闘技だとわからないようにするためギリギリで当てない演舞のように見せるのもカポエイラの醍醐味です。言葉で全て伝えるには難しいので、ぜひYouTubeなどで動画を検索してみてください。

## 2024年度実績及び需要想定

単位(m<sup>3</sup>・%)

月	2023年度実績	前年実績比	2024年度想定	2024年度実績	前年実績比	想定比
4	21,689.60	93.63	28,000	28,369.15	130.80	101.32
5	23,592.75	125.02	27,000	22,116.85	93.74	81.91
6	36,711.75	118.86	28,000	27,044.05	73.67	96.59
7	34,516.35	122.92	29,000	29,534.35	85.57	101.84
8	31,517.80	145.12	29,000	20,535.65	65.16	70.81
9	31,486.80	117.33	29,000	26,806.65	85.14	92.44
上期合計	179,515.05	120.03	170,000	154,406.70	86.01	90.83
10	32,001.65	119.07	32,000	31,390.95	98.09	98.10
11	29,894.05	107.33	32,000	24,533.85	82.07	76.67
12	28,364.60	127.67	34,000		0.00	0.00
1	26,402.15	153.93	28,000		0.00	0.00
2	33,316.15	150.56	30,000		0.00	0.00
3	32,024.90	137.38	34,000		0.00	0.00
下期合計	182,003.50	130.44	190,000	55,924.80		
年度計	361,518.55	125.05	360,000	210,331.50		

## 広報紙委員長より皆様へ

皆様、新年あけましておめでとうございます。

東関東協組だより『絆』も今号で記念すべき第60号を迎えられました。そして、平成22年4月に創刊した『絆』は今年で15周年になります。これもひとえに、ご愛読頂いている皆様のお蔭と感謝する次第でございます。

広報紙委員会一同、今後も皆様に幸せと、笑顔、そして見やすい広報紙を提供したいと思います。これからも宜しくお願ひ申し上げます。

『継続は力なり』の精神でこれからも頑張ります。

本格的な冬が到来し『火』を使う頻度が高くなるかと思ひます。各地域や団体、町会で行われている防災訓練には積極的に参加してください。初期消火(消火器の使い方)を覚えておく事をお勧めいたします。



広報紙委員長  
西野 光義



## 《ぶらり東関東》

北千住飲食店紹介 (No.25)



今回のお店は、前回取材した「シチュー屋」のすぐ近くで焼き鳥屋の「五味鳥」にお邪魔させて頂きました。ここは焼き鳥屋で有名な「バードコート」と争える位美味しく、いつも混んでいるお店です。

入るとすぐ右側に焼き台。その先にカウンターと左奥に6人位座れるテーブルが一つあります。メニューには値段が書いてありませんが、すべてサラリーマンのお財布に優しい値段だと思われます。焼き鳥はどれも美味しい!! 口直しの漬物・ポテトサラダもお勧めですが、特にお勧めは七味をかけたマヨネーズにチョンとつけて食べる一夜干しが、それはもう絶品!! 必ず頼んでほしいメニューです。

ここは90分制なので、しゃべっているとすぐ時間になってしまいますので、最初に頼んでおいた方が良いと思われます。

飲み物はホッピー以外そろっています。お勧めは、割ってしまうので、体に良いかどうか分からなくなりますが、四合瓶で出される焼酎の青汁割が焼き鳥に合います。

ここのお店は人気店という事もあり、オープン前は並んでいます。並んで待つか、また90分後の18:30頃が狙い目ではないでしょうか?

北千住飲食店紹介は今回で25回目になりますが、登場するのがなぜ今頃だったのか不思議な位お勧めのお店になります。

北千住に来た時には、美味しい焼き鳥とビールで一杯いかがでしょうか? (撮影協力: 五味鳥)



住 所 : 足立区千住1-32-6 (北千住駅 仲町出口3分)  
電 話 : 03-3870-5611 (予約不可)  
営業時間 : 17:00~23:00 (ラストオーダー 22:00)  
定休日 : 祝日  
座席数 : 18席