

2026年協組状況報告

1頁	出荷及び契約残数量
2頁	積算関係推移（生コン・セメント）
3頁	積算関係推移（骨材）
4頁	残コン・戻りコン、出荷キャンセル推移
5頁	アジテータ車保有台数推移
6頁	アジテータ車運転手の年齢及び雇用形態調査結果（2026年6月調査）
7頁	リース車輛料金比較（2026年6月調査）
8頁	2025年度労務構成等の調査結果（2026年3月末現在）

東関東生コン協同組合



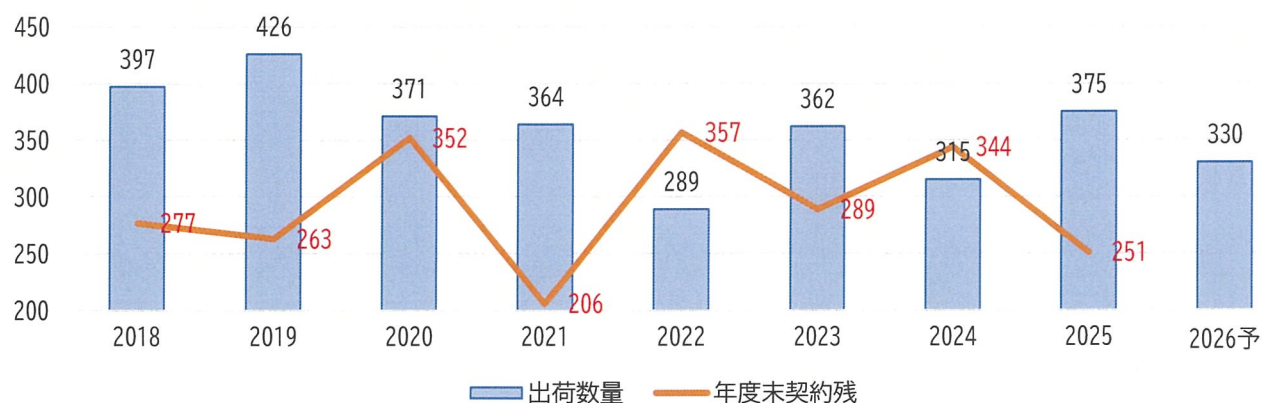
作成：2026年8月26日

1, 出荷推移

単位：千㎡

年度	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026予
出荷数量	397	426	371	364	289	362	315	375	330
年度末契約残	277	263	352	206	357	289	344	251	

出荷推移（千㎡）

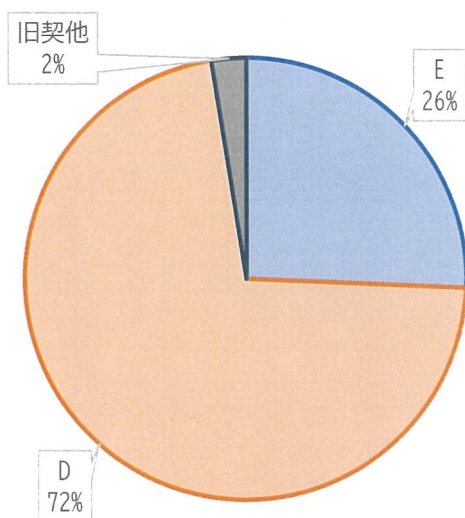


2, 2025年度契約番号別出荷及び契約残（2026年3月末）数量

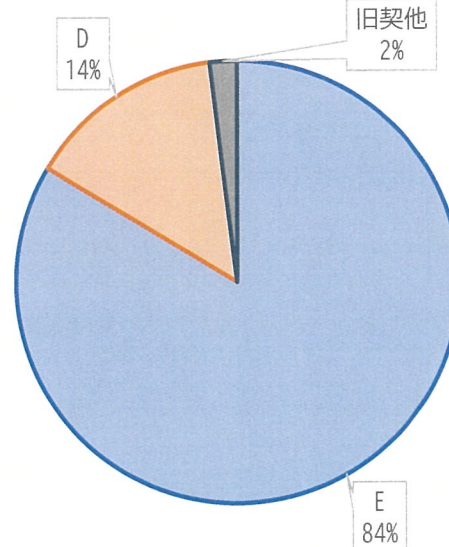
単位：㎡

契番	小型	2019/06～	2021/06～	2022/06～	2023/06～	2024/04～	2025/04～	合計
	K	F	A	B	C	D	E	
出荷数量	7,016	21	1,454	718	170	269,208	96,148	374,735
出荷数量構成比	1.9%	0.0%	0.4%	0.2%	0.0%	71.8%	25.7%	100.0%
契約残数量	4,203	0	510	201	25	36,155	209,484	250,578
契約残数量構成比	1.7%	0.0%	0.2%	0.1%	0.0%	14.4%	83.6%	100.0%

出荷数量構成比



契約残数量構成比



3, 生コン（18-18-20N）積算関係推移

単位：円/㎡

年月	19/05	22/08	22/11	23/01	23/10	23/11	24/06	24/07	25/07
積算資料	11,500	13,100	13,100	16,100	18,300	18,300	18,300	20,000	23,300
建設物価	11,500	12,800	16,000	16,000	16,000	18,300	20,000	20,000	23,200

生コン価格積算関係推移

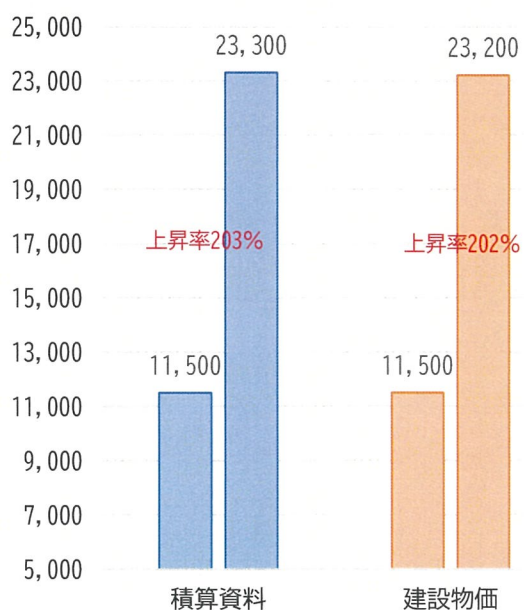


4, 普通セメント積算関係（東京）推移

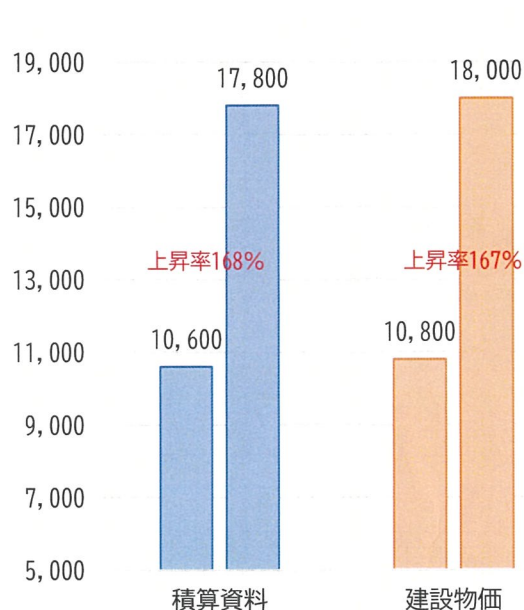
単位：円/トン

年月	19/03	19/05	19/11	22/06	22/11	23/06	23/07	25/06	25/07
積算資料	10,600	10,600	10,800	11,800	12,800	13,800	15,800	15,800	17,800
建設物価	10,800	11,000	11,000	12,000	13,000	16,000	16,000	18,000	18,000

生コン19/05→25/07価格推移（円/㎡）



セメント19/03→25/07価格推移（円/ t）



5, 骨材関係/積算資料推移

単位：円/㎡

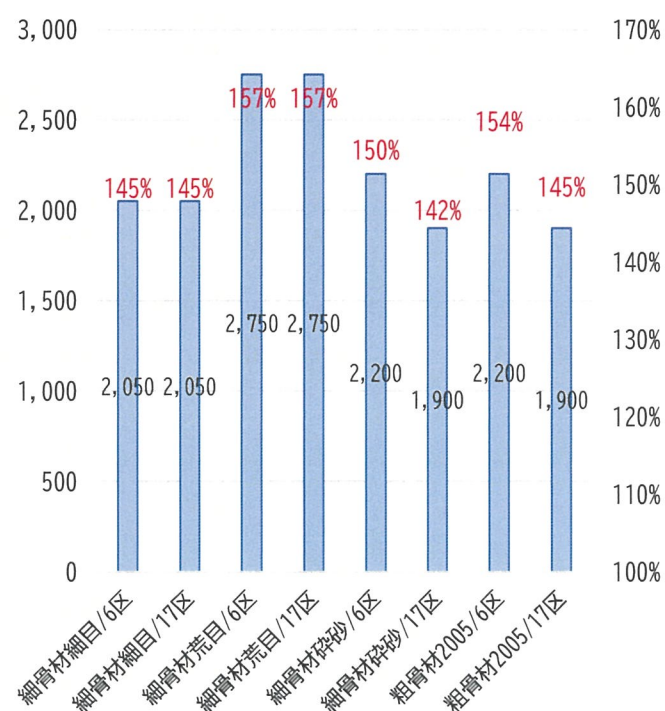
年月	19/03	19/04	20/11	21/11	22/12	23/10	24/02	24/08	24/10	25/07	26/07	26/08
粗骨材2005/17区	4,200	4,350	4,650	4,650	4,950	5,100	5,100	5,500	5,500	5,700	5,700	6,100
粗骨材2005/6区	4,100	4,250	4,250	4,400	4,700	4,700	5,000	5,400	5,400	5,850	5,850	6,300
細骨材砕砂/17区	4,500	4,650	4,950	4,950	5,250	5,400	5,400	5,800	5,800	6,000	6,000	6,400
細骨材砕砂/6区	4,400	4,550	4,550	4,700	5,000	5,000	5,300	5,700	5,700	6,150	6,150	6,600
細骨材荒目/17区	4,850	5,350	5,350	5,350	5,650	5,850	6,000	6,000	6,400	6,900	7,600	7,600
細骨材荒目/6区	4,850	5,350	5,350	5,350	5,650	5,850	6,000	6,000	6,400	6,900	7,600	7,600
細骨材細目/17区	4,550	4,850	4,850	4,850	5,150	5,250	5,400	5,400	5,800	6,300	6,600	6,600
細骨材細目/6区	4,550	4,850	4,850	4,850	5,150	5,250	5,400	5,400	2,800	6,300	6,600	6,600

6, 骨材関係/建設物価推移

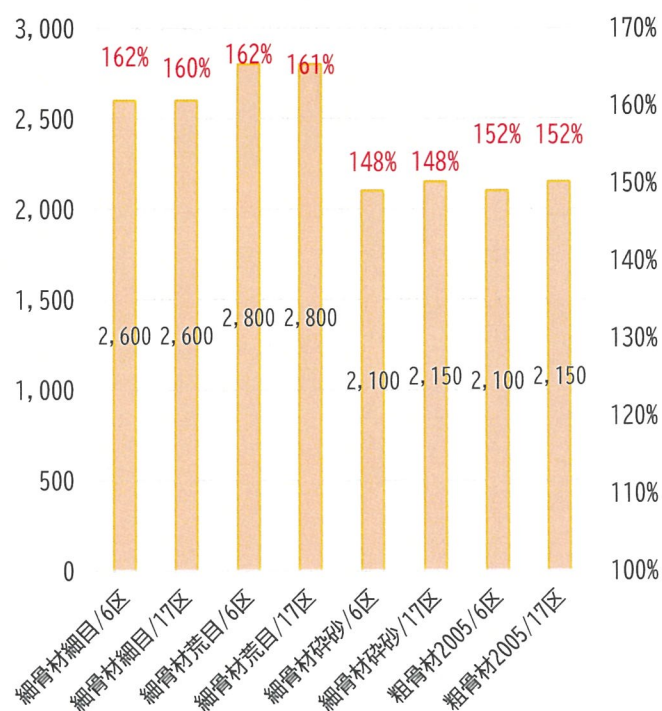
単位：円/㎡

年月	19/03	19/04	20/05	22/12	23/10	24/03	24/09	24/12	25/08	26/05	26/09
粗骨材2005/17区	4,150	4,150	4,550	5,050	5,350	5,350	5,550	5,550	5,700	5,800	6,300
粗骨材2005/6区	4,050	4,050	4,450	4,950	5,250	5,250	5,450	5,450	5,550	5,650	6,150
細骨材砕砂/17区	4,450	4,450	4,850	5,350	5,650	5,650	5,850	5,850	6,000	6,100	6,600
細骨材砕砂/6区	4,350	4,350	4,750	5,250	5,550	5,550	5,750	5,750	5,850	5,950	6,450
細骨材荒目/17区	4,600	4,750	4,750	5,150	5,450	5,850	6,050	6,350	6,800	6,900	7,400
細骨材荒目/6区	4,500	4,650	4,650	5,050	5,350	5,750	5,950	6,250	6,700	6,800	7,300
細骨材細目/17区	4,300	4,450	4,450	4,650	4,950	5,350	5,550	5,850	6,300	6,400	6,900
細骨材細目/6区	4,200	4,350	4,350	4,550	4,850	5,250	5,450	5,750	6,200	6,300	6,800

積算資料19/03→26/08上昇額（円/㎡）



建設物価19/03→26/09上昇額（円/㎡）

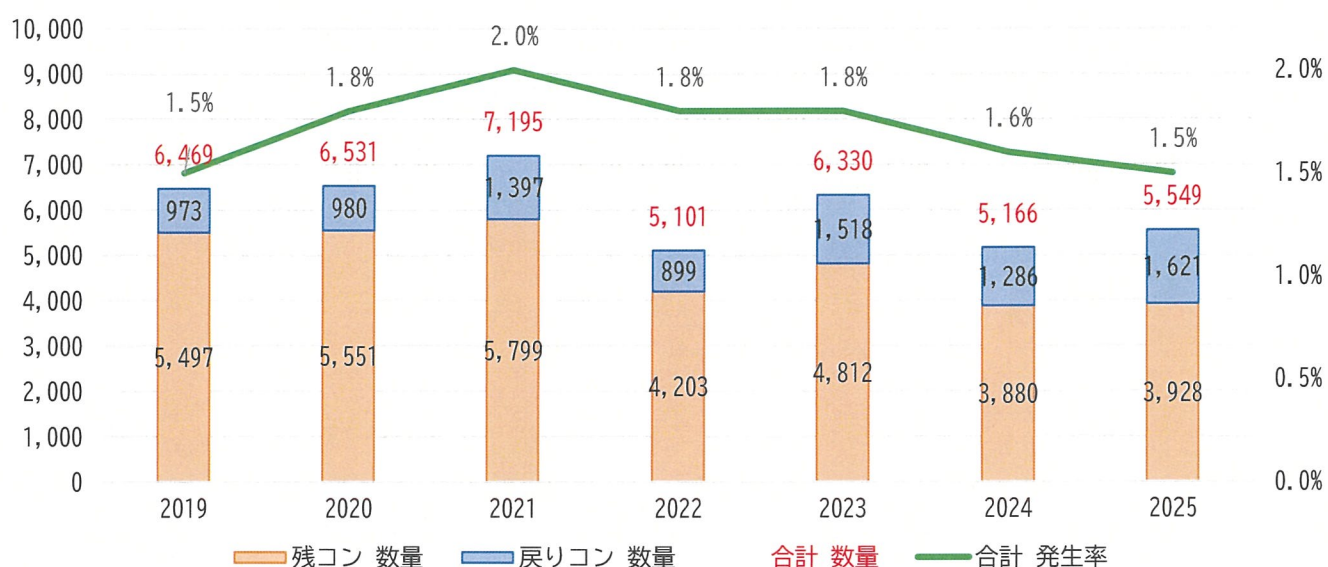


7, 残コン・戻りコン発生推移

単位：m³

年度		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
残コン	数量	5,497	5,551	5,799	4,203	4,812	3,880	3,928
	発生率	1.3%	1.5%	1.6%	1.5%	1.4%	1.2%	1.1%
戻りコン	数量	973	980	1,397	899	1,518	1,286	1,621
	発生率	0.2%	0.3%	0.4%	0.3%	0.4%	0.4%	0.4%
合計	数量	6,469	6,531	7,195	5,101	6,330	5,166	5,549
	発生率	1.5%	1.8%	2.0%	1.8%	1.8%	1.6%	1.5%

残コン・戻りコン発生量 (m³)

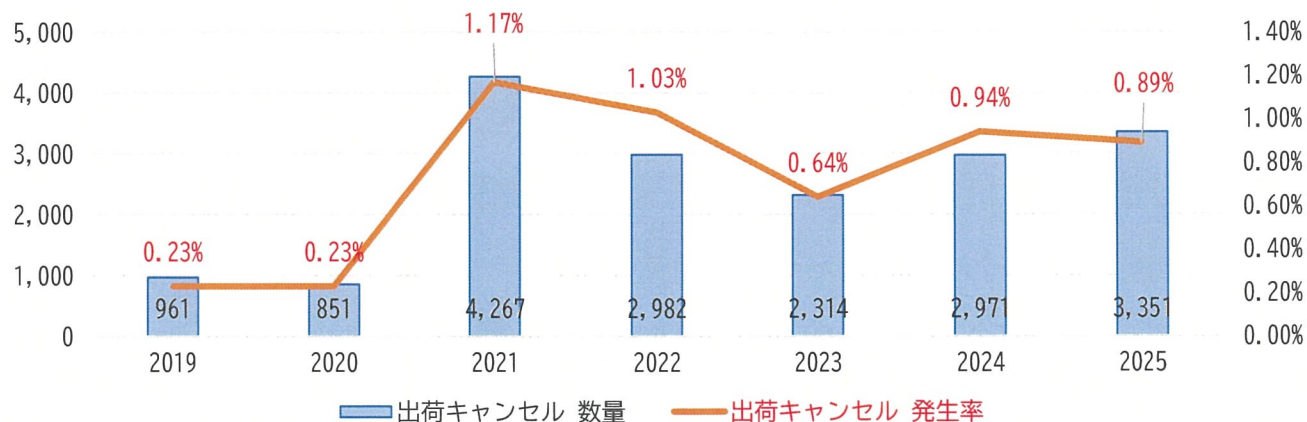


8, 出荷キャンセル発生推移

単位：m³

年度		2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025
出荷キャンセル	数量	961	851	4,267	2,982	2,314	2,971	3,351
	発生率	0.23%	0.23%	1.17%	1.03%	0.64%	0.94%	0.89%

出荷キャンセル数量推移 (m³)

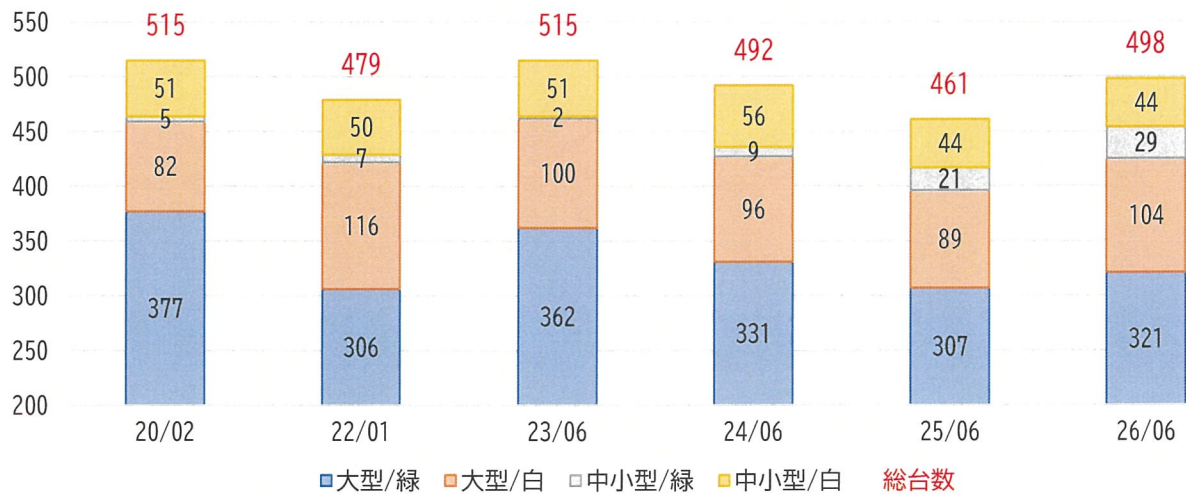


9, 組合員のアジテータ車両（自社+固定）保有台数推移

年月	20/02	22/01	23/06	24/06	25/06	26/06
大型/緑	377	306	362	331	307	321
大型/白	82	116	100	96	89	104
中小型/緑	5	7	2	9	21	29
中小型/白	51	50	51	56	44	44
総計/緑	382	313	364	340	328	350
総計/白	133	166	151	152	133	148
総台数	515	479	515	492	461	498

調査年	25/06	26/06
自社車両	399	399
ドライブレコーダ装着率	97.00%	98.50%
バックモニター装着率	79.40%	81.95%

アジテータ車両（自社+固定）保有台数推移



10, 2026年6月アジテータ車両保有台数に基づく運搬能力

展開率適用前				展開率20%適用後			
アジテータ車台数（自社+固定）				運搬能力		運搬能力	
大型車	中型車	小型車	合計	m³/日	m³/月	m³/日	m³/月
425	46	27	498	6,377	127,540	1,275	25,500

参考：2025年6月アジテータ車両保有台数に基づく運搬能力

展開率適用前				展開率20%適用後			
アジテータ車台数（自社+固定）				運搬能力		運搬能力	
大型車	中型車	小型車	合計	m³/日	m³/月	m³/日	m³/月
396	38	27	461	5,895	117,900	1,179	23,580

注1. 展開率：当協組物件に対する組合員工場の出荷展開（エリア展開率20%適用）

注2. 積載量（m³）：大型車4.50、中型車3.75、小型車1.50

注3. 車両回転数：3回/日 注4. 稼働日数：20日/月

2026年6月調査 アジテータ車運転手の年齢及び雇用形態調査結果

調査方法) 日にちを特定し、アジテータ車運転手の年齢及び雇用形態を加盟20工場（回答率100%）でアンケート実施

	6月11日 m 曇り										6月12日 m 曇り									
	自社輸送正規	自社輸送非正規	委託社正規	委託社非正規	請負	協会運転手	リース会社	同業者応援	6/11合計	6/11比率	自社輸送正規	自社輸送非正規	委託社正規	委託社非正規	請負	協会運転手	リース会社	同業者応援	6/12合計	6/12比率
20～29歳	3	1	1	0	1	1	1	1	9	1.9%	4	1	0	0	1	2	2	0	10	2.1%
30～39歳	18	1	9	0	0	2	6	1	37	7.7%	14	0	5	0	2	3	5	0	29	6.0%
40～49歳	29	3	5	0	2	14	8	4	65	13.5%	27	3	5	0	4	13	15	0	67	13.8%
50～59歳	76	16	37	0	4	51	40	8	232	48.1%	75	18	35	0	8	47	57	6	246	50.7%
60～69歳	30	14	24	0	7	26	19	1	121	25.1%	30	12	22	0	6	19	23	1	113	23.3%
70歳以上	2	5	7	0	0	2	2	0	18	3.7%	3	5	6	0	0	2	4	0	20	4.1%
合計	158	40	83	0	14	96	76	15	482		153	39	73	0	21	86	106	7	485	
構成比率	32.8%	8.3%	17.2%	0.0%	2.9%	19.9%	15.8%	3.1%			31.5%	8.0%	15.1%	0.0%	4.3%	17.7%	21.9%	1.4%		

1. 年齢構成

6月11日 50歳以上77%、60歳以上29%

6月12日 50歳以上78%、60歳以上27%

前回調査（2025年6月）の結果は

6月10日 50歳以上77%、60歳以上26%

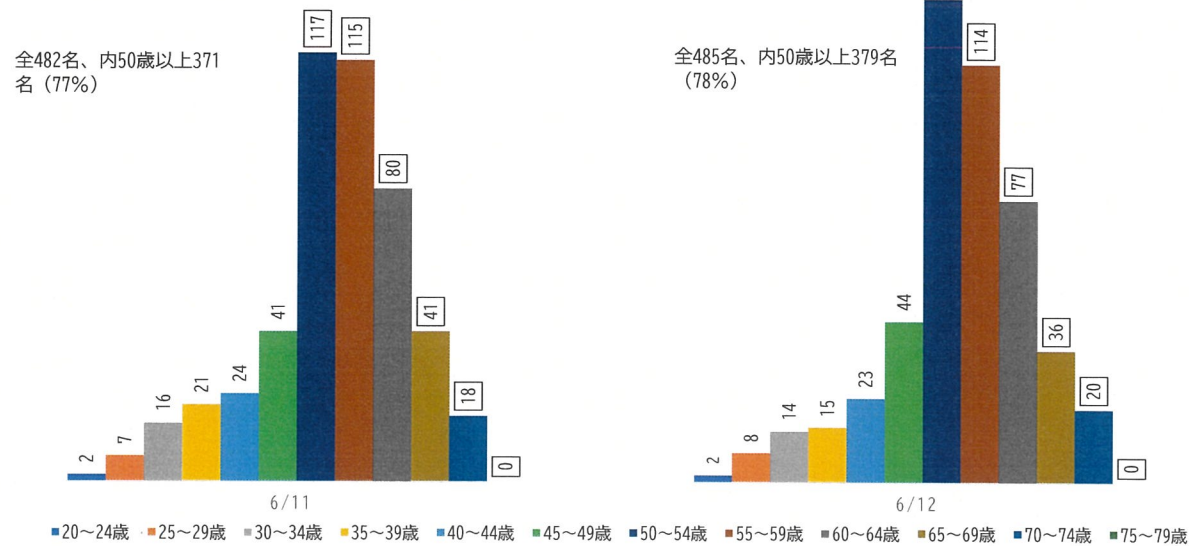
6月12日 50歳以上80%、60歳以上27%

となっており、年齢構成に大きな変化はない。

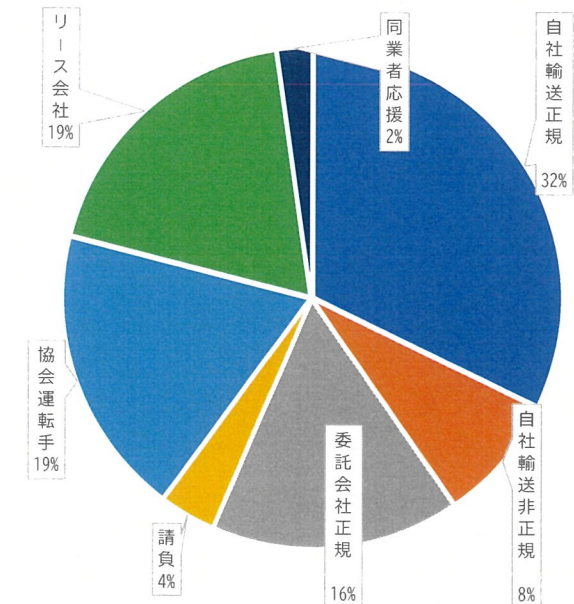
2. 雇用形態別

自社及び委託社による輸送割合は6割程度、協会運転手及びリース会社によるものが4割程度となっている。同業応援については、前回調査より増加した。

全雇用形態/5歳刻み年齢構成別人数



全年齢雇用形態別6/11&12平均



リース車輛料金2024年—2026年比較

東関東生コン協組7

はじめに

2024年から2026年の間のリース車輛料金の推移については以下のとおりとなった。

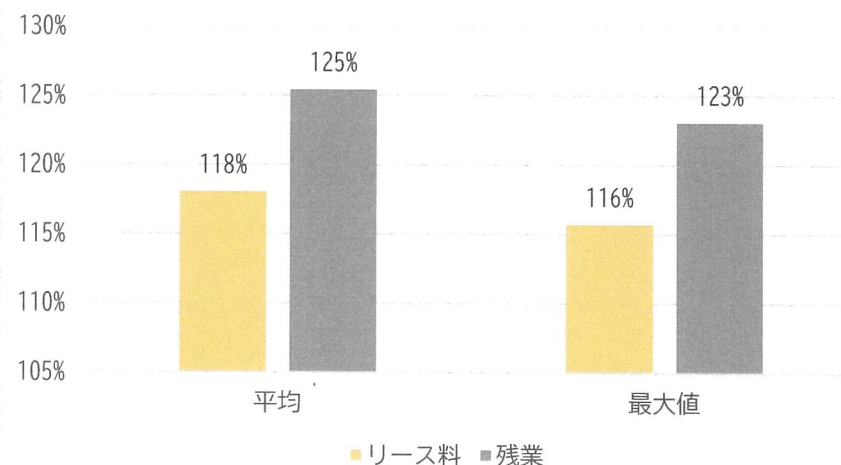
状況

- ①同期間、リース料金（円/1日）は平均で5,703円、118%上昇した。
- ②残業料金（円/1時間）は平均で798円、125%上昇した。
- ③リース料金の最大値は35,000円から41,000円まで上昇した。

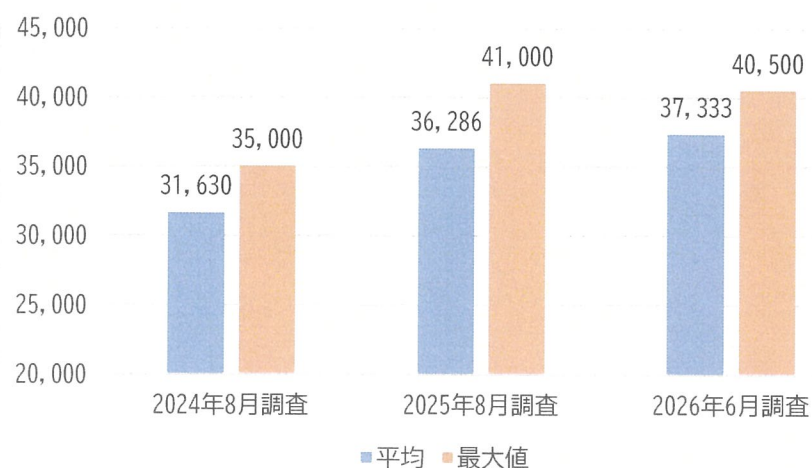
その他

- ①調査回答リース会社は各年21社、19社、19社となった。
- ②リース料金は8時間拘束7時間労働、燃料満タン返しが条件となっている。回送費別途支払いあり。

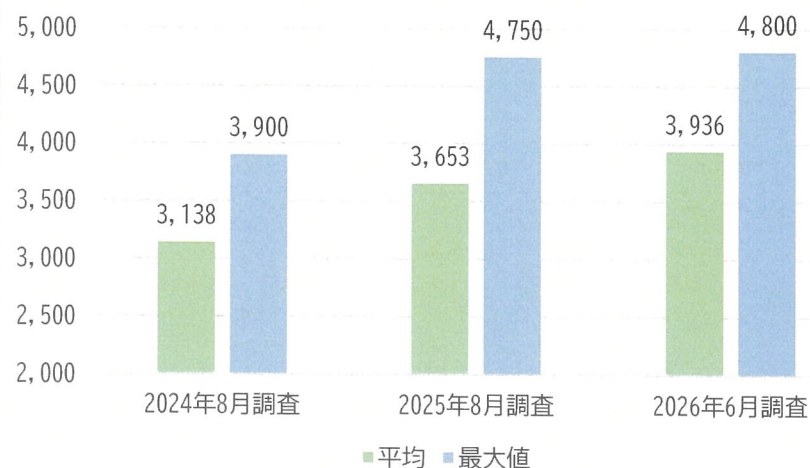
2024—2026年価格上昇率



2024年—2026年リース料金推移（円/1日）



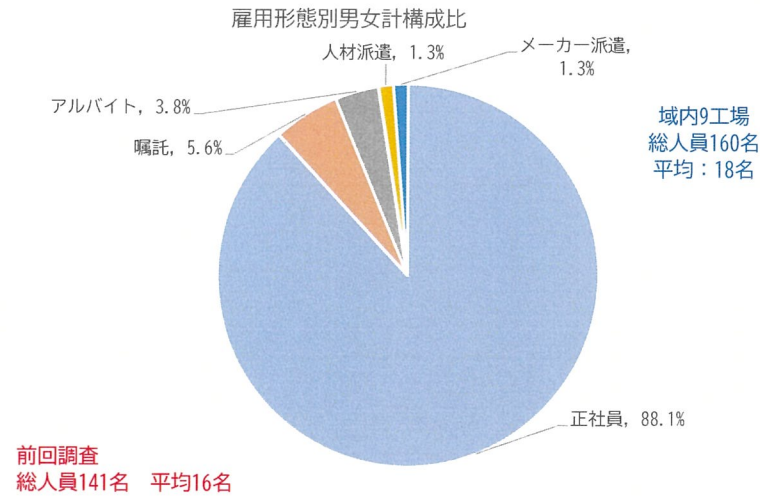
2024年—2026年残業単価推移（円/1時間）



2025年度労務構成等の調査結果

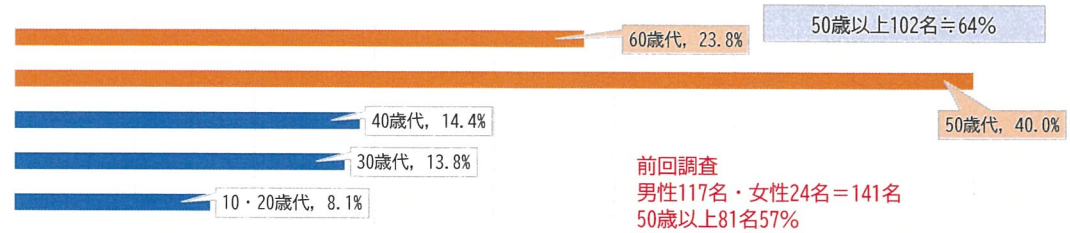
2026年3月末現在の調査（対象：域内9社 回答：全社）結果を以下に報告する。尚、前回は2025年3月末現在にて実施（赤字記載）した。

1、会社労務構成（形態・年齢層別）について

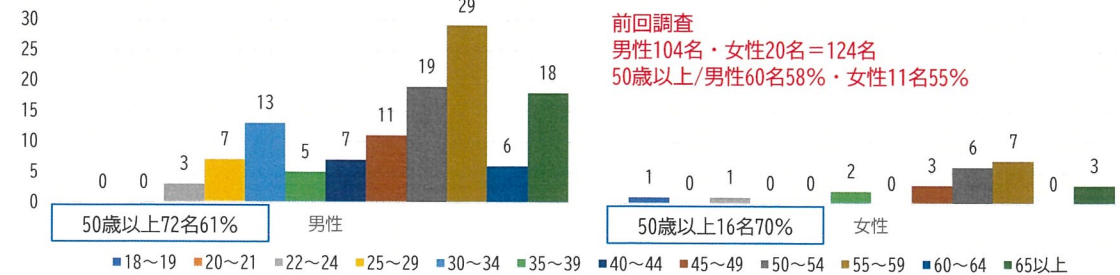


注）上記労務構成円グラフに使用人兼務役員は含む。アジテータ車運転を専らとする人は外す。

全雇用形態男女計年齢分布：男性134名・女性26名＝160名



正社員男女別年齢層別人数：男性118名・女性23名＝141名



2、現状の人員について

①現状の人員について不足感がありますか？

㊦ある	6	66.7%
㊧ない	2	22.2%
㊨NA	1	11.1%
社計	9	

前回調査は㊦が8社、㊧が1社であった

②不足はどのように補っていますか？（複数回答）

㊦混和剤等のメーカーからの応援	6	50.0%
㊧部署間（社内）応援	3	25.0%
㊨残業	2	16.7%
㊩その他	1	8.3%
回答計	12	

前回調査は㊦が最上位で53.8%であった。

3、採用関係について

①2025年度の退職及び採用者数は？

㊦定年退職	0	0.0%	㊨新卒採用	2	15.4%
㊧自己都合退職	5	100.0%	㊩中途採用	11	84.6%
人数計	5		人数計	13	

前回調査は㊦が2人、㊧が21人であった。

②2026年度の採用予定はありますか？

㊦ある	4	44.4%
㊧ない	5	55.6%
社計	9	

前回調査は㊦が5社、㊧が4社であった。

③完全週休2日制の導入により採用面の効果はありましたか？

㊦おおいにあった	3	25.0%
㊧多少あった	2	16.7%
㊨今はないが将来的にはあると思う	3	25.0%
㊩NA	1	8.3%
回答計	9	

前回調査は㊦が0社、㊧が7社であった。